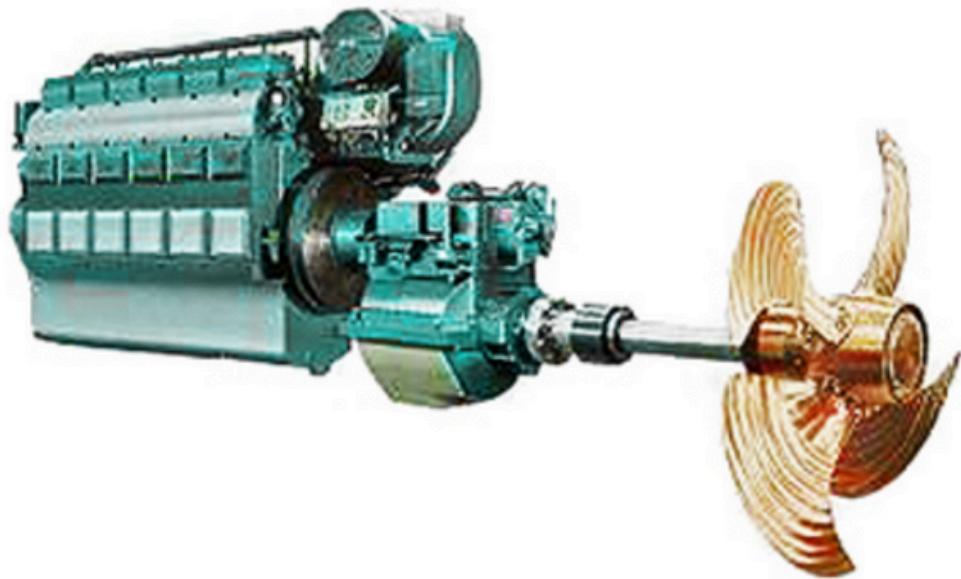




Teufen, August 2025

## Marktübersicht Schiffs-Motoren

Die Fachzeitschrift "SUT Schifffahrt und Technik" hat eine aktuelle Marktübersicht erhältlicher Schiffs-Motoren zusammengestellt, die wir unseren Mitgliedern gerne präsentieren.



Ihr USN-Vorstand

usn

---

Rheinstrasse 10, CH-8428 Teufen

+41 44 865 62 62

info@unionswissnautic.ch

www.unionswissnautic.ch



## MARKTÜBERSICHT | SCHIFFSANTRIEBE



### Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	545 kW-1690 kW	1200 rpm-15000 rpm - 1800 rpm		Stufe V - IWA
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	324 kW-1380 kW	1600 rpm-1650 rpm		Stufe V - IWP
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S12A2	709 kW-828 kW	1500 rpm-1800 rpm		Stufe V - IWA
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S12A2	701 kW-818 kW	1800 rpm-1940 rpm		Stufe V - IWP
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	545 kW-1690 kW	1200 rpm-15000 rpm - 1800 rpm		Stufe V - IWA

Vertrieb & Service Koedood Dieselservice  
 August Storm GmbH & Co. KG  
 August-Storm-Straße 6  
 48480 Spelle  
 www.a-storm.de

### Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
AB Volvo Penta	D13C3-B MH/MG	294 kW - IWP 300 kW - IWA	1800 / 12.8		Stufe V - IWA/IWP
AB Volvo Penta	D8A6-A MH/MG	154-296 kW - IWP 239 kW - IWA	-2200 / 7.7		Stufe V - IWA/IWP
AB Volvo Penta	TAD138xVE-	375/405 kW	-1900 / 12.8	Vissers NL / marinisiert	Stufe V - NRE
AB Volvo Penta	D16C1-E MH	441-625 kW	-1900 / 16.1	Damen/Haisma NL/marinisiert	Stufe V - IWA/IWP
AB Volvo Penta	D16C1-E MH	441-625 kW	-1900 / 16.1	Damen/Haisma NL/marinisiert	Stufe V - IWA/IWP

Vertrieb & Service Volvo Penta  
 Volvo Penta (Volvo Penta Central Europe GmbH)  
 Am Kiel-Kanal 1  
 24106 Kiel  
 www.volvpenta.com



## MARKTÜBERSICHT | SCHIFFSANTRIEBE



### Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
Caterpillar Inc.	C4.4E, IWP2V4.4NZA IWP2V4.4NZB	65-105 ekW	50+60 Hz, 4,4 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP+IWA, EU V
Caterpillar Inc.	C7.1	100-118 ekW	50+60 Hz, 7,1 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C9.3B (CAT)1706J (Perkins) NRE6V09,3NTA	225-310 ekW	50+60 Hz, 9,3 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C13B (CAT)2406J (Perkins) NRE6V12.5NTA	310-400 ekW	50+60 Hz, 13 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C18, (IWP4C18.1NTA)	350-560 ekW	50+60 Hz, 18 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C32, (IWP4C32.1NTA)	830-940 ekW	50+60 Hz, 32 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C7.1	129 kW	2400 1/min., 7,1 Liter		IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C9.3B (CAT)1706J (Perkins) NRE6V09,3NTA	250-340 kW	maximal 2100 1/min., 9,3 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C13B (CAT)2406J (Perkins) NRE6V12.5NTA	340-430 kW	maximal 2100 1/min., 13 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C18, (IWP4C18.1NTA)	435-599 kW	maximal 1800 1/min., 18 Liter	IWP, EU V	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C32, (IWP4V32.1NTA)	746-1081 kW	maximal 2100 1/min., 32 Liter		NRE, EU V
Caterpillar Inc.	3512E, (IWP4V58.6NTA)	1000-1350 kW	maximal 1800 1/min., 59 Liter		NRE, EU V

Vertrieb & Service Caterpillar Marine  
Zeppelin Power Systems GmbH  
Ruhrstraße 158  
22761 Hamburg  
[www.zeppelin-powersystems.com](http://www.zeppelin-powersystems.com)

### Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Kraftstoffe	Stufe
Scania CV AB	DC09 310A, DC09 311A, DC09 312A, DC09 313A	202 kW-294 kW	Variable speed 1.200 rpm- 2.100 rpm 9,3 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V - NRE
Scania CV AB	DC09 320A	223 kW-303 kW 250 kVA- 340 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)- 1.800 rpm (60Hz) 9,3 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V - NRE

IWP: Inland waterway propulsion: Alle hier aufgeführten Scania und AGCO Motoren sind KC und HC Applikation verfügbar.  
Alle hier aufgeführten MAN-Marinemotoren mit wassergekühlter Abgasanlage, Seewasserkühlung und optional auch klassifiziert lieferbar.

Vertrieb & Service Scania & AGCO Power  
ScanDiesel GmbH  
Ermlandstraße 59  
28777 Bremen  
[www.scandiesel.de](http://www.scandiesel.de)



## MARKTÜBERSICHT | SCHIFFSANTRIEBE

### Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Kraftstoffe	Stufe
Scania CV AB	DC13 310A, DC13 311A, DC13 312A, DC13 313A	257 kW-405 kW	Variable speed 1.200 rpm- 2.100 rpm 12,7 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V - NRE
Scania CV AB	DC13 320A	311 kW-404 kW 350 kVA- 450 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)- 1.800 rpm (60Hz) 12,7 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V - NRE
Scania CV AB	DC16 313A, DC16 314A, DC16 315A	405 kW-522 kW	Variable speed 1.200 rpm-2.100 rpm 16,4 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V - NRE
Scania CV AB	DC16 320A	398 kW-491 kW 450 kVA- 550 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)- 1.800 rpm (60Hz) 16,4 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V - NRE
AGCO Power	74-LFEN-M	155 kW-221 kW	Variable speed 1.200 rpm-2.100 rpm 7,4 Liter		DIN 590 HVO, GTL	Stufe V - IWP
AGCO Power	74-LFEN-MG	136 kW-194 kW 160 kVA- 220 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)- 1.800 rpm (60Hz) 7,4 Liter	nur konstante Drehzahl	DIN 590 HVO, GTL	Stufe V - IWP Konstant
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE457 D2676 LE487	221 kW 290 kW	Variable speed 1.200 rpm- 1.800 rpm 12 Liter	Heavy Duty SCR	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE47A	368 kW	Variable speed 1.200 rpm- 1.800 rpm 12 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE43B	412 kW	Variable speed 1.200 rpm- 2.100 rpm 12 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 01 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43A D2862 LE44A	551 kW 735 kW	Variable speed 1.200 rpm- 1.800 rpm 24 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43B D2862 LE48B	882 kW 1066 kW	Variable speed 1.200 rpm- 2.100 rpm 24 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 427	920 kW	Variable speed 1.200 rpm- 1.800 rpm 30 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 4xx	1066 kW	Variable speed 1.200 rpm- 1.800 rpm 30 Liter	Meduim Duty SCR & DPF ab 2026	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1

IWP: Inland waterway propulsion: Alle hier aufgeführten Scania und AGCO Motoren sind KC und HC Applikation verfügbar.  
Alle hier aufgeführten MAN-Marinemotoren mit wassergekühlter Abgasanlage, Seewasserkühlung und optional auch klassifiziert lieferbar.

Vertrieb & Service Scania & AGCO Power  
ScanDiesel GmbH  
Ermlandstraße 59  
28777 Bremen  
[www.scandiesel.de](http://www.scandiesel.de)



## MARKTÜBERSICHT | SCHIFFSANTRIEBE



### Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Kraftstoffe	Stufe
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE457 D2676 LE487	221 kW 290 kW	1800 / 12 Liter	Heavy Duty SCR	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE47A	368 kW	1800 / 12 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE43B	412 kW	2100 / 12 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 01 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43A D2862 LE44A	551 kW 735 kW	1800 / 24 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43B D2862 LE48B	882 kW 1066 kW	2100 / 24 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 427	920 kW	1800 / 30 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 4xx	1066 kW	1800 / 30 Liter	Medium Duty SCR & DPF ab 2026	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Smart Hybrid	mit allen MAN Motoren kombinierbar	Hybrid Anteil 200 kW e 400 kW e (2026)		Inline Parallel Hybrid nur als Doppelschrauber	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE328	290 kW PRP	1500 / 12 Liter 1800 / 12 Liter	Auxiliary Motor Festdrehzahl SCR	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPc EU V 01 Zyklus E2/D2
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE32E D2862 LE32B D2862 LE32D D2862 LE32A	700 kW PRP 600 kW PRP 800 kW PRP 700 kW PRP	1800 / 24 Liter 1500 / 24 Liter 1800 / 24 Liter 1500 / 24 Liter	Auxiliary Motor Festdrehzahl SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPc EU V 03 Zyklus E2/D2
MAN Truck & Bus SE	E3262 LE262	500 kW COP 525 kW COP	1500 / 26 Liter 1800 / 26 Liter	Gasmotor LNG/Erdgas Festdrehzahl	Erdgas	Stufe V - IWPc EU V 02 Zyklus E2/D2
MAN Energy Solutions	Stromaggregat 110 % Überlastfähig	290 / 700 kW 50 Hz 290 / 800 kW 60 Hz feste Drehzahl	1500 / 12 und 24 Liter 1800 / 12 und 24 Liter	Dieselmotor mit Leroy Somer Generator auf Grundrahmen	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus Deutschland GmbH	Stromaggregat 100% Lastfähig	211 bis 1066 kW	Variable Drehzahl von 600 bis 1800 oder 2100 U/min	Dieselmotor mit Danfoss Generator auf Grundrahmen	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V - IWPc EU V 02 Zyklus E2/D2

IWP: Inland waterway propulsion:

Alle hier aufgeführten MAN-Marinemotoren mit wassergekühlter Abgasanlage, Seewasserkühlung und optional auch klassifiziert lieferbar.

**Vertrieb & Service MAN**  
MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Lise-Meitner-Str. 27  
24941 Flensburg  
Kontakt: 015110553227  
www.man-engines.com

**MAN Bus & Truck SE**  
Vogelweherstraße 33  
90441 Nürnberg